



NOTA PROROGA DIVIETO CIRCOLAZIONE AUTOBUS EURO 2 E 3

A cura dell'Ufficio Energia, Mobilità sostenibile e Trasporto Pubblico Locale, Associazione Nazionale dei Comuni Italiani - Area Innovazione tecnologica, Attività Produttive, Cultura e Turismo, Politiche Giovanili, Mobilità sostenibile, PTL, Transizione Energetica e Agricoltura.

Il Decreto-legge 30 dicembre 2023, n. 215, recante “*Disposizioni urgenti in materia di termini normativi*” cd. Milleproroghe, art. 8 comma 6, **interviene sui termini relativi al divieto di circolazione per gli autobus** – ovvero per i veicoli omologati come M2 e M3 adibiti a servizi di trasporto pubblico locale - alimentati a benzina o gasolio, modificando quanto previsto dal comma 3-bis dell’art. 4 del Decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 come segue:

- Lett. a) – **proroga del divieto per i bus Euro 2 al 31 gennaio 2024.**
- Lett. b) – si stabilisce che **le Regioni e PV. Autonome, entro il 15 gennaio 2024, comunicano al Ministero l’elenco dei bus TPL Euro 2 da esonerare** dal divieto esclusivamente **per l’anno 2024**, per consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico.
- Lett. c) – estende alla categoria Euro 2, oltre l’Euro 3, l’utilizzo prioritario delle risorse assegnate alle Regioni per il rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale.
- Lett. d) – chiarisce che entro il 15 dicembre il MIT debba dare attuazione all’esonero Euro 3 con proprio Decreto.
- Lett. e) – prevede che **l’attuazione dell’esonero Euro 2 debba avvenire con Decreto del MIT entro il 31 gennaio 2024.**

Si ricorda che il DL 121/21 individua inoltre il termine di decorrenza per il divieto di circolazione Euro 3 al 1° gennaio 2024; che entro il 15 novembre 2023 le Regioni e le Pv. Autonome avevano l’obbligo di comunicare l’elenco dei bus esonerati dal divieto per consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico.

A tal fine **si informa che è stato adottato il Decreto del Capo Dipartimento per la mobilità sostenibile n. 241 del 29 dicembre 2023 con il quale**, in attuazione della normativa sopra esposta, **è stato disposto l’esonero dal divieto di circolazione al 1 gennaio 2024 dei veicoli Euro 3** indicati dalle Regioni come indispensabili per garantire la continuità e la regolarità dei servizi del trasporto pubblico locale e regionale.

Anci aveva segnalato al Ministero la difficoltà di rispettare tale divieto per tutte le amministrazioni, soprattutto in concomitanza con l’attuazione della misura PNRR che ha saturato il mercato dei bus a zero emissioni e che non interessa tutti i territori.

Il decreto è pubblicato sul sito istituzionale del MIT e [consultabile al seguente link:](https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-241-del-29122023)

<https://www.mit.gov.it/normativa/decreto-dirigenziale-n-241-del-29122023>