

ALL' A.C.I. (GE)
ALLA PREFETTURA DI GENOVA
ALL' A.S.L. 3 - GENOVA
ALL' ANITA
ALLA C.N.A.
ALLA FAI
ALLA FIAP
ALLA LEGA COOPERATIVA
ALLA SOCIETA' AUTOSTRADE PER L'ITALIA
AL TRASPORTO UNITO - FIAP
ALLA QUESTURA DELLA POLIZIA DI STATO DI GENOVA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI DI GENOVA
AL COMMISSARIATO DI P.S. CHIAVARI
AL COMMISSARIATO DI P.S. RAPALLO
AL COORDINAMENTO REGIONALE POLIZIA STRADALE
ALLA POLIZIA DI STATO
ALLA POLIZIA STRADALE DELLA LIGURIA
AI CARABINIERI COMANDO CHIAVARI
AI CARABINIERI DI ZOAGLI
AL POLSTRADA GE
ALLA STAZIONE CARABINIERI - MONEGLIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE DI GENOVA
ALLA REGIONE LIGURIA
ALLA PROVINCIA DI GENOVA
AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE LAVAGNA
AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE CHIAVARI
AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE RAPALLO
AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE SESTRI LEVANTE
ALLA POLIZIA LOCALE CASARZA LIGURE
ALLA POLIZIA LOCALE DI MONEGLIA
AL COMANDO DI POLIZIA LOCALE ZOAGLI
ALL' ANCI LIGURIA
AL COM. PROV.LE DEI VV.F. DI GENOVA
ALL' ANAS S.P.A. - DIREZIONE GENERALE

Struttura Territoriale Liguria

Via Savona, 3 - 16129 Genova - T [+39] 01054771 - F [+39] 0105477238
Pec anas.liguria@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587

ALLA A.S.L. 4 - CHIAVARI
ALL' ANAS S.P.A. - DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E RAPPORTI ISTITUZIONALI
SPETT.LE PROTEZIONE CIVILE PREFETTURA GE
ALL' ANAS S.P.A. - SALA OPERATIVA NAZIONALE
AL COMUNE CASARZA LIGURE
AL COMUNE DI CHIAVARI
AL COMUNE DI MONEGLIA
AL COMUNE DI RAPALLO
AL COMUNE DI SESTRI LEVANTE
AL COMUNE DI ZOAGLI
ALL' ANAS. S.P.A. - UFFICIO STAMPA
AL C.C.I.S.S. - POSTAZIONE ANAS
ALLA SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE
ALLA SEGRETERIA GENERALE
AI TRASPORTI ECCEZIONALI
ALLA SOCIETA' TRASPORTI PUBBLICI DI GENOVA
ALL' ANPAS LIGURIA
ALLA ICOSE S.P.A.
SPETT.LE PAVITECNA S.R.L.
AL SORVEGLIANTE ANAS AA II SORVEGLIANTE ANAS AA II
SPETT.LE CSE ANAS
AI CARABINIERI CASARZA LIGURE
AI CARABINIERI SESTRI LEVANTE

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

*** Tratta SS 1 VIA AURELIA dal km 463+900 al km 490+550 Corsie: tutte Provvedimenti: divieto di sorpasso autoveicoli, limite di velocita 30Km/h, divieto di sosta, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri**

- che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di Sicurezza della circolazione stradale, occorre regolamentare il traffico in funzione del cantiere di lavoro con un senso unico alternato per mezzo di un impianto semaforico e/o movieri, da istituire in corsia destra/sinistra lungo la S.S. 1 Via Aurelia dal Km. 463+900 al Km. 490+550.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **534/2024/GE**

ORDINANZA N. 534/2024/GE

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- che con nota assunta con Protocollo ANAS N° 0947707 del 04/11/2024 la Società ICOSE S.p.a. ha chiesto l'emissione di apposita ordinanza con l'istituzione di Senso Unico Alternato con l'ausilio di impianto semaforico e/o movieri per l'esecuzione dei lavori lungo la S.S. n. 1 "Via Aurelia" dal km. 463+900 al km. 490+550 (Codice SIL NOMSGE00396);

VISTO

- il D.lgs n. 285 del 30/04/1992;
 - il Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. del 16/12/1992 n.495
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo;
 - il Decreto Interministeriale 22/1/2019 (G.U. n. 37 del 13.02.2019) recante "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
 - La proposta del Direttore dei Lavori condivisa con il Responsabile Area Gestione Rete;
 - Sentito il Capo Nucleo ed il Capo Centro;
- La procura del 29/02/2024, repertorio n. 88224

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale, occorre regolamentare il traffico in funzione del cantiere di lavoro con un senso unico alternato per mezzo di un impianto semaforico e/o movieri.

ORDINA

* divieto di sorpasso per autoveicoli, senso unico alternato mediante impianto semaforico o movieri, divieto di sosta, limite di velocità di 30Km/h su SS 1 VIA AURELIA dal km 463+900 al km 490+550 su tutte le corsie a partire dall'11/11/2024 fino al 20/12/2024 nella fascia oraria dalle 07:00 alle 18:00 esclusi i giorni festivi e prefestivi; interesserà tutti gli utenti.

- Si precisa che l'ordinanza è valida per eseguire i lavori dalle ore 07:00 alle ore 18:00 esclusi festivi e prefestivi, ripristinando provvisoriamente la porzione di corsia interessata dai lavori garantendo

transito in Sicurezza per l'intera carreggiata per ogni fine settimana e/o festività.

- Nell'ambito delle aree di cantiere vige il limite di velocità di 30 km/h, il divieto di sosta e di sorpasso.

Si specifica inoltre che:

- Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22 luglio 2002, come da schema allegato Tav.66 di cui al supplemento della Gazzetta Ufficiale sopra richiamata, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Impresa Icosè S.p.a. con sede in Regione Bovina, 2, 12070 Paroldo CN, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.
- La suddetta impresa ha comunicato che il responsabile del cantiere è il Geom. Leonardo Camurri (cell. 392 8176507).
- Non potranno essere installati più di n. 02 impianti cantiere e gli stessi non potranno avere una distanza inferiore di 2 km.
- Le tratte stradali di cantiere oggetto di limitazioni con impianto semaforico e/o movieri, al fine di non creare congestione al traffico, non dovranno superare la lunghezza massima di 150 ml.
- La presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.
- Sono incaricati di fare osservare la presente Ordinanza i funzionari e gli agenti di cui agli art. 12 del Codice della Strada (D.Lgs 285/1992).
- Il senso unico alternato sarà istituito dal Lunedì al Venerdì nella fascia oraria 07:00/18:00 esclusi giorni festivi e prefestivi.
- E' obbligo della ditta Icosè S.p.a. dare priorità al passaggio di mezzi di soccorso durante le attività oggetto della presente Ordinanza.
- Si precisa che nelle ore non soggette del presente provvedimento il cantiere dovrà essere rimosso.
- In caso di traffico intenso o su richiesta delle Autorità, l'impresa Esecutrice si impegna a sostituire i semafori con i movieri al fine di agevolare il traffico veicolare.

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(BARBARA DI FRANCO)

TEMPI DI PERCORRENZA

Strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Incremento tempi di percorrenza
SS1	463+900	490+550	entrambe	tutte le corsie	5m

